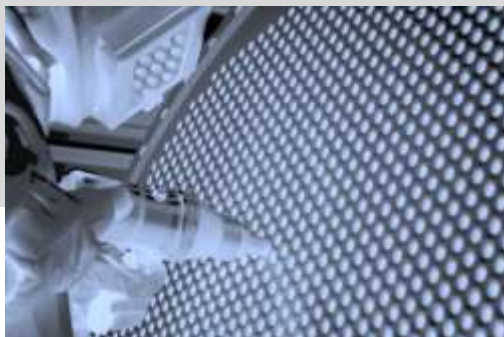


## Bescherming warmtewisselaars tegen Amstel water



**Shell and Tube corrosie en fouling bescherming warmtewisselaars tegen Amstel water.**

**Voor een Nederlandse klant die "Amstel" water gebruikt aan de tubezijde van haar warmtewisselaars, heeft Carrecon Piguillet een test uitgevoerd om de tubes (inwendig) en tubesheets te behandelen met een phenol inbrandlak van de Serie CP Phenolics 210 red series.**

De klant moest regelmatig een productiestop houden om de bestaande (ongecoate) shell en tube warmtewisselaars te renoveren vanwege corrosie veroorzaakt door het Amstelwater. Lekke pijpen werden afgedopt en nieuwe ingelast. Er werd gereinigd met zeer hoge druk. De warmtewisselaars hadden namelijk enorm te kampen met fouling waardoor het rendement van de koelers substantieel was gedaald en ten koste ging van de productie. Onder deze fouling kon corrosie zich bovendien razendsnel ontwikkelen.

Na een testperiode werd de gecoate koeler vergeleken met een ongeoate (nieuwe) koeler parallel in hetzelfde proces. De nieuwe ongeoate koeler was zwaar vervuild en aangetast door corrosie en moest alweer gerenoveerd worden. De gecoate koeler was vrij corrosie en had veel minder fouling opbouw.

Een lichte reiniging met lage druk en roterende borstel apparatuur was daarom afdoende om de gecoate koeler weer in bedrijf te kunnen nemen. Inmiddels heeft de klant al haar shell and tube warmtewisselaars laten coaten wat een enorme besparing oplevert door:

Hoger rendement van de installatie door minder fouling opbouw

Lagere aanschafprijs nieuwe koeler omdat die niet van edeler metaal hoeft te zijn

Geen reparaties en vervanging van pijpen

Minder stops

De pijpen zijn gecoat met CP Phenolics heat cured coating 210 Red serie en de tubesheets met CP Phenolics 250 red series welke een hoge diffusie bestendigheid heeft.

Voor meer informatie neemt u contact op met de Corrosion Control Technology Alliance, Tel. (+310)10-2341082 of klik op **Coatings** voor Carrecon Piguillet.